



## USP ESALQ – ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Veículo: A Tribuna Piracicabana

Data: 02/09/2011

Link: <http://www.tribunatp.com.br/modules/news/article.php?storyid=10137>

Caderno / Página: - / -

Assunto: Beira Rio: projeto concluído até fim de 2012

## Beira-Rio: projeto concluído até fim de 2012

Prefeitura de Piracicaba e a empresa estatal Petrobras assinaram convênio ontem pela manhã, no Casarão do Turismo

**Foto: Justino Lucente** - Barjas Negri assina convênio para última etapa do Projeto Beira-Rio



Piracicaba vai receber mais R\$ 2 milhões da Petrobras para a conclusão do Projeto Beira-Rio, iniciado na última gestão do prefeito José Machado (PT). Somadas as três etapas do projeto, o total investido foi de R\$ 10,6 milhões. Com a assinatura do convênio entre a Prefeitura de Piracicaba e a Petrobras – ontem pela manhã, no Casarão do Turismo –, o aporte estatal foi de R\$ 8 milhões. O restante é proveniente do poder público local. Para a última etapa, quem administrará os recursos é a Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (Oscip) Pira 21. A perspectiva é de que, até o final de 2012, o projeto esteja concluído.

A terceira etapa será executada na avenida Beira-Rio, no trecho entre a Casa do Povoador e a rua Luiz de Queiroz. Quando a obra for concluída, a avenida será alargada e passará a ter mão única. O dinheiro ainda será utilizado em obras no entorno do rio Piracicaba.

Segundo o secretário municipal de Turismo, Omir Lourenço, o término do projeto reforça uma estimativa importante para a cidade: dobrar o número de turistas que passam pela Rua do Porto aos finais de semana.

“Com mais essas obras, o novo teatro e, agora, a nova ponte, esperamos que o complexo cultural e gastronômico da Rua do Porto dobre a recepção a turistas da região”, afirmou.

O secretário-executivo da Oscip Pira 21, Marcelino Sacchi, externou a satisfação da Pira 21 em ser parceira, mais uma vez, nesta empreitada, já que o projeto coaduna com os princípios da Agenda 21 preconizados pela Oscip. O presidente do Instituto de Pesquisas e Planejamento de Piracicaba (Ipplap), João Chaddad, lembrou da importância dos rios para a formação das cidades. Ele explicou que Piracicaba, porém, tem seu diferencial, pois há algumas décadas vem restabelecendo o vínculo com seu rio e que a realização do Beira-Rio é um símbolo desta nova relação.

Hoje, a cada final de semana, a Rua do Porto recebe cerca de 5.000 pessoas. Com os investimentos, a perspectiva é de que o número suba para 10 mil. “A ideia é que tudo esteja concluído até o final do próximo ano e possamos formar um complexo que servirá para toda a região”, acrescentou.

De acordo com o gerente de comunicação institucional da Petrobras Regional São Paulo–Sul, José Aparecido Barbosa, o término do projeto representa estreitamento dos vínculos da estatal com a cidade.

Apesar de termos conseguido, ao longo dos anos, uma série de avanços para o país, a parte mais significativa é essa: poder participar do desenvolvimento e mover a economia das cidades que recebem nossos esforços”, afirmou.

Na etapa inicial da obra, realizada pela Esalq (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz), a Rua do Porto foi revitalizada contando com um plano de adequação ambiental.

A prefeitura já licitou e logo as obras devem se iniciar na parte anterior à do trecho patrocinado, que compreende intervenções no trecho da avenida Beira-Rio entre as ruas São José e Prudente de Moraes. As obras empenhadas incluem a transformação da avenida Beira-Rio em mão única de direção, sentido pontes do Mirante e Morato, alargamento da calçada, demolição do muro de arrimo e a retirada do aterro que encobre a casa do Povoador e a execução de um largo em frente à Casa do Povoador.