



## USP ESALQ – DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO

Veículo: A Tribuna Piracicabana

Data: 02/06/2018

Caderno/Link: Pág. A5

Assunto: A foto e a história

# A foto e a história

Companhia Piracicabana de Auto-Transportes			
Serviço de Omnibus — Ponto na cidade — Largo da Matriz			
— HORARIO —			
	Partida da cidade HORAS	Partida da Escola HORAS	
ESCOLA AGRICOLA Nos dias uteis	9.15	7.90	Manhã
	10.20	10.30	"
	10.45	11.00	"
	1.40	11.50	Tarde
	3.20		"
VILLA REZENDE Todos os dias	CIDADE	VILLA REZENDE	
	8.30	8.50	Manhã
	5.00	5.30	Tarde
	7.30	7.50	Noite
CEMITERIO Aos sabbados	CIDADE	CEMITERIO	
	5.00	5.40	Tarde

O itinerário dos bondes para a Villa Rezende é o seguinte: Largo do Jardim, ruas Santo Antonio, Prudente de Moraes, Alferes José Caelano, Piracicaba, Rosario, Praça Rezende, Salto e Villa Rezende.  
O omnibus, que parte às 8.50 da Villa Rezende, segue o mesmo itinerário e está em comunicação com o trem de 9.35, da Sorocabana. Qualquer pessoa poderá tomar o omnibus em qualquer das ruas traçadas, bastando dar signal ao "chauffeur".

A DIRECÇÃO.

## TRANSPORTE

Mais um fragmento do Manual de Piracicaba editado em 1914 por Roberto Capri. Na verdade foi uma prestação de serviços publicada no livro. Interessante é ver que a cidade, com seus então 38 mil habitantes, e que nasceu à beira do Rio Piracicaba, concentrava-se urbanamente em poucas localidades como o Centro (ponto de partida dos ônibus), Vila Rezende, Escola Agrícola (ESALQ) e Bairro Alto. Além de ter seu espaço inicial praticamente restrito, os ônibus saíam nos horários de início e fim das aulas e não no horário de trabalho do comércio. E pensar que, com 16 partidas, a cidade tinha a demanda de transporte atendida. Cabe destacar que, na época, ônibus era a novidade do século XX, uma vez que a cidade também oferecia o transporte pelos bondes. **(Edson Rontani Júnior)**

