



**USP ESALQ – DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO**

Veículo: G1

Data: 04/09/2016

Caderno/Link: <http://g1.globo.com/sp/piracicaba-regiao/noticia/2016/09/53-dos-ciclistas-usam-bicicleta-para-trabalhar-diz-tese-da-usp-piracicaba.html>

Assunto: 53% dos ciclistas usam bicicleta para trabalhar, diz tese da USP

Piracicaba

## 53% dos ciclistas usam bicicleta para trabalhar, diz tese da USP Piracicaba

Pesquisa ainda aponta que trabalhador pedala em media 12 quilômetros. Principais dificuldades são falta de ciclovias e desrespeito de motoristas.

Do G1 Piracicaba e Região



Um estudo da USP de Piracicaba apontou que 53% dos ciclistas da cidade utilizam a bicicleta para trabalhar. E ainda de acordo com esse levantamento, a maioria desses ciclistas tem carro. A tese de doutorado 'A mobilidade por bicicletas em Piracicaba aspectos culturais, ambientais e urbanísticos', defendida por Miriam Rother sob orientação do professor doutor, Demóstenes Ferreira da Silva Filho, da Escola Superior de Agricultura 'Luiz de Queiroz' (Esalq/USP) mostra que os piracicabanos tem na bicicleta um dos principais meios de transporte.



Um estudo da USP de Piracicaba apontou que 53% dos ciclistas da cidade utilizam a bicicleta para trabalhar. E ainda de acordo com esse levantamento, a maioria desses ciclistas tem carro. A tese de doutorado 'A mobilidade por bicicletas em Piracicaba aspectos culturais, ambientais e urbanísticos', defendida por Miriam Rother sob orientação do professor doutor, Demóstenes Ferreira da Silva Filho, da Escola Superior de Agricultura 'Luiz de Queiroz' (Esalq/USP) mostra que os piracicabanos tem na bicicleta um dos principais meios de transporte.

### **Perfil do ciclista piracicabano**

Na pesquisa realizada por Rother, foram entrevistados 60 ciclistas, sendo que 85% deles são homens e 15% mulheres. São casados 32% e solteiros, 68%; 73% não têm filhos e 27% têm.

---

#### **saiba mais**

---

**População de Piracicaba cresce abaixo da média nacional**

---

**População da Aglomeração Urbana de Piracicaba cresce 2,83%**

---

**Por recuperação do Cantareira, ANA mantém vazão para interior, diz PCJ**

---

Desse universo 53% a bicicleta para ir ao trabalho, 36% para ir à escola, e 31% para lazer. Entre os trabalhadores que usam a bicicleta, 22% tem renda de três a cinco salários mínimos, 17% declararam não ter renda, 10% ganham dois salários mínimos, 11% recebem um salário mínimo, 2% de oito a 10 salários-mínimos, e 2%, mais de 10 salários mínimos. O estudo também apontou que o ciclista piracicabano percorre em media 12 quilômetros entre a residência e o

trabalho.

### **Dificuldades**

A principal dificuldade para o ciclista é a falta de vias exclusivas para eles, diz o estudo, pois 96% apontaram a ausência de ciclovias com principal fator de risco. Outro problema que afeta os usuários de bicicleta da cidade é a relação com os motoristas, 83% respondeu que o desrespeito com o ciclista é uma dificuldade.