



Obras do Anel Viário recebem licença prévia

LP foi expedida pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb)

A Concessionária Rodovias do Tietê obteve a Licença Prévia (LP) expedida pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) para a realização das obras de implantação do Anel Viário (Contorno de Piracicaba). A LP foi concedida com base no parecer técnico nº 003/2011. O recebimento da LP foi publicado em jornais de Piracicaba, da cidade de São Paulo

e na Imprensa Oficial do Estado, conforme determina a legislação. A LP aprova a localização e concepção do empreendimento atestando a sua viabilidade ambiental. A concessionária está providenciando o atendimento às condicionantes estipuladas para solicitação da Licença Ambiental de Instalação, que também será concedida pela Cetesb. **A4**

Anel Viário

Implantação de obras tem licença prévia

A Concessionária Rodovias do Tietê obteve a Licença Prévia (LP) expedida pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) para a realização das obras de implantação do Anel Viário (Contorno de Piracicaba). A LP foi concedida com base no parecer técnico nº 003/2011. O recebimento da LP foi publicado em jornais de Piracicaba, da cidade de São Paulo e na Imprensa Oficial do Estado, conforme determina a legislação.

A LP aprova a localização e concepção do empreendimento atestando a sua viabilidade ambiental. A Concessionária está providenciando o atendimento às condicionantes estipuladas para solicitação da Licença Ambiental de Instalação, que também será concedida pela Cetesb.

As obras de construção do novo Anel Viário terão um investimento de R\$ 78 milhões. O trecho localizado entre a SP-147 e SP-127 será utilizado como rota de escoamento da produção da empresa Hyundai. A empresa coreana irá gerar dois mil empregos diretos e três mil empregos indiretos.

O Anel Viário terá nove quilômetros de extensão em pista dupla e vai melhorar

significativamente o tráfego na região, contribuindo para o aumento da segurança e do conforto dos usuários das rodovias, além de diminuir o tráfego de caminhões dentro da cidade.

Durante a obra do Anel Viário, serão gerados 400 empregos diretos e 1.600 indiretos. O projeto faz parte contrato de concessão firmado entre o governo do Estado e a Concessionária Rodovias do Tietê e tem o acompanhamento da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp).

O Anel Viário é a continuidade da SP-308 (rodovia do Açúcar, que liga Salto a Piracicaba) no Km 162, no entroncamento da SP-304 (rodovia Luiz de Queiroz) até a SP-127 (rodovia Cornélio Pires), passando pela SP-147 (rodovia Deputado Laércio Cortes, que liga Piracicaba a Limeira).

De acordo com o contrato assinado pela concessionária com o governo de São Paulo, as obras para a melhoria do contorno de Piracicaba estão previstas para terminar em 2013. A expectativa é que o novo trecho seja utilizado por 12 mil veículos diariamente.