



Asfalto é uma das principais fontes de aquecimento

Segundo pesquisa realizada pelo Departamento de Ciências Florestais da ESALQ/USP (Escola Superior de Agricultura Luiz, Queiroz da Universidade de São Paulo), que estudou o papel do asfalto no desconforto térmico sentido pelos moradores da cidade de Piracicaba, interior de São Paulo, nos dias mais quentes a pavimentação com asfalto é a responsável por transmitir o calor para todas as camadas de ar, o que causa o já mencionado desconforto térmico a toda a população.

O estudo foi baseado em fotos feitas com uma câmera termal em voos noturnos sobre a cidade, o que atestou que o asfalto pode “segurar” o calor até às 20h30. Os pesquisadores afirmam que essas fotos demonstraram que as ruas estão mais quentes no horário noturno que outras superfícies, como prédios, muros e telhados, que estão mais distantes das pessoas.

O que poderia combater o extremo calor nas cidades é adotar, em algumas áreas, a pavimentação com outros pisos, como os paralelepípedos ou os pisos intertravados, que não absorvem o calor e conseqüentemente não tornariam as noites tão quentes. “Esses pavimentos reduzem os

impactos climáticos naturais, devido a sua alta capacidade de drenagem, que permite a infiltração da água da chuva, facilitando seu escoamento e evitando as enchentes nas grandes cidades, além é claro de contribuir para que as temperaturas não sejam tão elevadas. Já o asfalto impede a drenagem da água, além de provocar um aquecimento da temperatura”, comenta o engenheiro Claudio Castro, consultor técnico da Tecpar Pavimentação Ecológica.

Já o piso intertravado tem como uma de suas vantagens a capacidade de poupar energia elétrica, pois aumenta a reflexão da luz em até 30% devido à sua coloração clara, permitindo a economia de energia das vias públicas

O estudo da ESALQ/USP também aponta que a arborização das ruas também é uma alternativa, uma vez que ela impede que o calor chegue ao asfalto, ou investir em espaços como parques e canteiros alargados. Coberturas verdes para telhados e topos de prédios, e jardins verticais para paredes também são alternativas para a redução do desconforto térmico causado pelo asfalto.