



USP ESALQ – DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO

Veículo: Mobilize

Data: 14/09/2016

Caderno/Link: <http://www.mobilize.org.br/noticias/9964/um-novo-onibus-eletrico-agora-com-tecnologia-nacional.html>

Assunto: Um novo ônibus elétrico, agora com tecnologia nacional

Um novo ônibus elétrico, agora com tecnologia nacional

Veículo foi desenvolvido numa parceria entre universidade e empresas privadas. O ônibus combina baterias e geração de energia fotovoltaica

Tamanho da fonte [A+](#) [A-](#) | Tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Compartilhar](#) [Curtir](#) 369 [Tweet](#)

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil/Revista Autobus | Autor: Marcos de Sousa/Mobilize Brasil | Postado em: 13 de setembro de 2016



O novo ônibus, em exibição em São Paulo

créditos: Antonio Ferro - RevistaAutobus.com.br

Um ônibus 100% elétrico e assistido por energia solar fotovoltaica foi apresentado pela Universidade Federal de Santa Catarina durante o 12º Salão Latino-americano de Veículos Elétricos, realizado em São Paulo, na primeira semana de setembro.

O protótipo foi desenvolvido por meio do Grupo de Pesquisa Estratégica em Energia Solar, numa parceria entre a universidade e as empresas Eletra (fabricante da tração elétrica), Marcopolo (carroçaria), Mercedes-Benz (chassi) e WEG (motor elétrico). O conceito do projeto catarinense baseia-se na ideia de deslocamento produtivo, que permite a geração de energia elétrica durante a circulação do ônibus. O veículo é tracionado por um motor elétrico da WEG trifásico que permite autonomia de até 200 km, com quatro recargas de seis minutos.



Reduzir custos e poluição

Um ônibus com consumo médio de 670 litros de diesel por mês emite cerca de 3,9 toneladas de CO². Em um ano, a emissão chega a 46,8 toneladas de CO², segundo o professor Júlio Dal Bem, membro do Grupo de Pesquisa Estratégica em Energia Solar da UFSC. Um estudo do Instituto Totum e da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (ESALQ), da USP em parceria com a Fundação SOS Mata Atlântica apontou que cada árvore da Mata Atlântica absorve 163,14 kg de gás carbônico (CO²) nos primeiros 20 anos de vida, o que seria uma média de 8,1 kg de CO² por ano.

“Precisaríamos de quase 5,8 mil árvores para resgatar o CO² emitido por um ônibus urbano comum em um ano de operação”, complementou o pesquisador. Mas, além de não emitir poluentes, a tecnologia permitirá uma economia de R\$ 2 mil mensais em combustíveis, segundo cálculos do professor.



Ônibus em testes : parceria entre UFSC, Eletra, Weg e Marcopolo . Foto: Divulgação

A carroceria Torino, da Marcopolo, tem 12,70 metros de comprimento, entrada com piso baixo, rampa de acesso para pessoas com mobilidade reduzida, 37 poltronas estofadas, sistema de ar-condicionado, Wi-Fi e pontos USB para recargas de aparelhos eletrônicos. “A Marcopolo trabalhou muito e conseguiu desenvolver uma carroceria que proporcionasse mais espaço, conforto e segurança para os usuários em relação a qualquer outro modelo. Estamos preparados para iniciar a produção em série imediatamente em nossa fábrica em Caxias do Sul”, disse Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo.