

Trânsito

Nova proposta

Reunião na Esalq, ontem de manhã, discutiu a implantação de acesso ao anel viário

A Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq) recebeu, na manhã de ontem, 15 representantes interessados na implantação de um dispositivo de acesso no anel viário Piracicaba, obra temporariamente embargada devido a um acidente ocorrido em 1º de julho de 2013. Participaram o deputado estadual Roberto Moraes, Fábio Zuza e Antonio de Pádua Silva, assessores parlamentares do deputado federal Antonio Carlos de Mendes Thame, Wilson Guidotti Jr (Balu), representante da antiga Usina Monte Alegre e para assuntos estratégicos do Centro Comunitário de Monte Alegre, Jean William Pereira, presidente do Centro Comunitário e Fortunato Fleury Sunhiga, vice-presidente do Centro, além de Benedito Oliveira e Marcelino Sacchi, representantes da Oji Papeis.

Na ocasião, Valter Milanez, engenheiro civil, chefe técnico de Divisão do Escritório Regional Piracicaba, da Superintendência do Espaço Físico da USP, traçou um panorama histórico das solicitações e tramitações de projetos sobre a alça requerida e, além disso, apresentou nova proposta que atenderá, inclusive, a demanda para desafogar o tráfego em direção ao aeroporto Pedro Mor-



Autoridades participaram ontem de reunião coordenada pelo diretor da Esalq, Caixeta Filho

ganti. "Neste projeto recente, procuramos atender os anseios tanto da comunidade, universitária, da necessidade da indústria e da comunidade do Monte Alegre, todos com solicitações de trafegarem com mais fluidez e harmonia naquela região", declarou Milanez.

Para o diretor da Esalq, José Vicente Caixeta Filho, as instituições envolvidas têm interesse na implantação do dispositivo. "O que propomos agora é a coordenação dos esforços em

conjunto, de maneira que essa autorização por parte da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) não seja mais protelada", declarou Caixeta. Ainda segundo o diretor da Escola, a presença do deputado Roberto Moraes é de grande importância, uma vez que Moraes ocupa agora uma cadeira no Conselho da Artesp. "Além do componente técnico, que precisa ser considerado sob a ótica dos

envolvidos, temos claramente que sensibilizar o componente político, ou seja, esse esforço conjunto tem a clara intenção de convencer o governador e a Agência das necessidades e das vantagens que a sociedade piracicabana terá com uma obra relativamente simples e barata. Além disso, aproveitar a presença das máquinas, que já estão no local das obras o anel viário, seria uma solução bem menos onerosa e sensata".

PATRIMÔNIO HISTÓRICO

Balu Guidotti reforçou ainda que o bairro Monte Alegre está em processo de tombamento pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico (Condephaat). "Queremos que o bairro renasça enquanto polo turístico e cultural". No processo de tombamento, inclusive o calçamento de paralelepípedos será preservado, fato que desperta a necessidade de desvio do tráfego de caminhões da Oji Papeis, que atualmente é feito pelo bairro. "Facilitar a entrada e saída da nossa frota, de modo a contribuir com a comunidade local, também é interesse da Oji", declarou Marcelino Sacchi.

O diretor da Esalq solicitou ao deputado Roberto Moraes audiência na Artesp para apresentação da nova proposta. Este, por sua vez, declarou-se à disposição, ficando apenas no aguardo da finalização do projeto junto à concessionária Rodovias do Tietê, responsável pela obra, acompanhada de planilha orçamentária. "Esse trâmite deve durar no máximo quinze dias e esperamos ter uma resposta positiva para a comunidade o quanto antes", afirmou Caixeta.