

**NOVO ANEL VIÁRIO**

# Máquinas na Esalq

Reunião com advogados da USP e Rodovias, e coordenador do campus, foi ontem

**LUCIANA CARNEVALE**

luDa Gazeta de Piracicaba

ciana.carnevale@gazetadepiracicaba.com.br

**D**epois de alguns dias de espera, já na semana que vem, as máquinas pertencentes à concessionária Rodovias do Tietê entrarão na área de aproximadamente 11,2 mil metros quadrados de extensão, de propriedade da Universidade de São Paulo (USP), em Piracicaba. A decisão foi anunciada ontem à tarde, após reunião que durou cerca de uma hora, na instituição.

O local será desapropriado para as obras de construção do novo Anel Viário de Piracicaba, e é parte integrante das terras da Escola de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq).

A desapropriação é algo que estava prestes a acontecer, por conta do decreto assinado, neste ano, pelo governador do Estado, Geraldo Alckmin (PSDB). Faltava definir o custo da indenização que deverá ser paga à USP, por conta da desapropriação.

**PERITO**

No encontro de ontem, foi

**NÚMERO**

**12 mil**

veículos

serão atendidos pelo novo traçado do Anel Viário, que terá nove quilômetros



Sem manutenção, o atual traçado do anel viário é perigoso e exige atenção redobrada dos motoristas

decidido em comum acordo entre advogados da Universidade de São Paulo, e da Rodovias, num ato mediado pelo coordenador do campus Luiz de Queiroz, professor Wilson Mattos, que os valores, díspares, serão analisados pela Justiça. Um ou mais

peritos, designado pelo magistrado que ficar com a ação, pacífica, 'baterá o martelo' ou pelo valor apresentado, para a área, pela concessionária; ou pela quantia formalizada pela USP. O professor Mattos ressalta que o custo estimado para a indeniza-

ção da área foi feito pela empresa antes do anúncio da construção da fábrica da Hyundai em Piracicaba.

Com a novidade, houve um 'boom' imobiliário e a quantia ficou defasada em pelo menos 50% no comparativo com o valor da USP. O valor

defendido pela concessionária será depositado em juízo segunda-feira (19), quando a ação começará a tramitar. Não há perspectiva de quanto tempo a decisão sairá, exatamente, mas, segundo o professor Mattos, a tendência é de que não demore.

**SEM PESADOS**

**Obra deve mudar a cidade e região**

As obras do Anel Viário estão dentro do cronograma e o prazo de entrega, previsto para abril de 2013, deve ser cumprido. A garantia foi dada por representantes da Rodovias do Tietê.

Chamado de Anel Viário de Contorno, o empreendimento se configurará numa importante ligação entre a Rodovia do Açúcar SP-308 e a Rodovia Deputado Laércio Corte, e será realizada com verba oriunda da receita dos pedágios. Ao todo, serão nove quilômetros de pistas duplas que facilitarão o escoamento da produção industrial da região e impulsionarão o desenvolvimento de Piracicaba e de cidades próximas. O Contorno atenderá 12 mil veículos por dia, o que, de acordo com o prefeito Barjas Negri (PSDB), resultará em maior fluidez no trânsito local. Os caminhões que circulam por ruas e avenidas deixarão as vias e passarão apenas pelo Anel.