



Editorial

Nossas estradas

Piracicaba está bem servida de rodovias. Essa afirmação pode ser comprovada com dados da Pesquisa de Rodovias 2010, divulgada esta semana pela Confederação Nacional do Transporte. No ranking das dez melhores do país, estão duas estradas que passam pela cidade: a SP-147 (Deputado Laércio Corte), no trecho que liga Piracicaba a Mogi Mirim, é a terceira melhor colocada; e a SP-127 (Fausto Santomauro e Cornélio Pires), no trecho que liga Rio Claro a Itapetininga, que está na sexta posição.

Quinze equipes de pesquisadores da confederação avaliaram as condições de conservação, sinalização e geometria viária de 90,9 mil quilômetros, entre os dias 3 de maio e 8 de junho.

Especialista no assunto, o professor da Esalq (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz) e coordenador do Esalq-Log (Grupo de Pesquisa e Extensão em Logística Agroindustrial), José Vicenté Caixeta Filho, diz que a pesquisa é confiável e abrangente. De acordo com ele, o estudo mostra que as rodovias em modelo de concessão pedagógica possuem as melhores condições de tráfego, o que

JJP

acaba refletindo o cenário de Piracicaba.

As rodovias SP-127 (Fausto Santomauro); SP-147 (Deputado Laércio Corte); SP-304 (Geraldo de Barros/Luiz de Queiroz) e SP-308 (rodovia do Açúcar/Herminio Petrin) possuem esse modelo de concessão e o professor explica que, com condições adequadas, há redução no número de acidentes e até na emissão de carbono na atmosfera.

Em 2010, ainda de acordo com o estudo divulgado esta semana, houve uma melhoria significativa na condição das rodovias brasileiras, fruto de investimentos em infraestrutura. Segundo a pesquisa, 14,7% das rodovias avaliadas são classificadas como ótimas, 26,5% como boas, 33,4% são regulares, 17,4% estão ruins e 8%, péssimas. Em 2009, o percentual de rodovias ótimas foi de 13,5% e de boas, 17,5%. As regulares somaram 45%. E os índices de ruins ou péssimas foram de 16,9% e 7,1%, respectivamente.

De acordo com a confederação, a pesquisa avalia a situação das rodovias a partir da perspectiva dos usuários, tanto sobre o aspecto da segurança como do desempenho.