



Anel Viário de Piracicaba está dentro do cronograma

A garantia foi dada por representantes da Rodovias do Tietê, em reunião na Esalq

As obras do Anel Viário estão dentro do cronograma e o prazo de entrega, previsto para abril de 2013, deve ser cumprido. A garantia foi dada ontem, por representantes da Rodovias do Tietê, que parti-

ciparam de reunião na Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq) para discutir o valor da área de 7.000 metros quadrados pertencente à instituição e que será desapropriada. **A2**

Transportes

Anel Viário está dentro do cronograma

As obras do Anel Viário estão dentro do cronograma e o prazo de entrega, previsto para abril de 2013, deve ser cumprido. A garantia foi dada ontem por representantes da Rodovias do Tietê, que participaram de reunião na Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq) para discutir o valor da área de 7.000 metros quadrados pertencente à instituição e que será desapropriada. Representantes da concessionária se comprometeram a reavaliar o valor oferecido pelas terras e uma nova reunião será agendada nos próximos 15 dias. O encontro contou com a presença do prefeito Barjas Negri e do deputado federal Antonio Carlos Mendes Thame (PSDB).

O gestor de planejamento e contrato da Rodovias do Tietê, Fábio Souza, disse que a negociação não interfere no prazo da obra, que depende de licenças ambientais. "Nós estamos aguardando a licença prévia da Cetesb e a licença de instalação", informou.

O gestor jurídico da Rodovias Tietê, Carlos Fernandes, reforçou que ambas as partes estão empenhadas em chegar a um bom termo e que as licenças ambientais são fundamentais para o início efetivo da obra.

O coordenador do campus Luiz de Queiroz, Wilson Mattos, ressaltou que a negociação entre a Esalq e a concessionária nunca interferiu no prazo da obra. "É importante lembrar que o governador Alckmin fez um decreto declarando de utilidade pública o traçado do anel viário. Então, ninguém pode contestar ou impedir o avanço do anel viário. Temos dois fatos paralelos: a obra em si vai continuar sem nenhum problema com a Esalq ou com qualquer proprietário de área por onde vai

passar o anel. O que está em discussão é o valor indenizatório", declarou.

Mendes Thame (PSDB) destacou que, em nenhum momento, a Esalq colocou um óbice para o prosseguimento das obras. "Na realidade, o caminho crítico não está na Esalq, está na Secretaria de Meio Ambiente, especialmente na Cetesb, que tem que dar a licença prévia para o início dessa obra", afirma. Ele informa que fez questão de participar da reunião em função da ligação que tem com o município e com a Esalq. "Nós estamos acompanhando praticamente todas as obras que dizem respeito ao município e esse anel viário é uma das obras em que nos empenhamos. Foi uma preocupação desde o início, junto ao prefeito Barjas Negri e agora junto à Esalq, com a qual eu tenho uma relação de estima, consideração, amizade e de confiança, porque praticamente toda minha vida profissional foi feita aqui."

O prefeito Barjas Negri reforçou que os prazos estão sendo cumpridos: "a empresa está aguardando o licenciamento ambiental, mas o pessoal está fazendo os projetos de detalhamento para que, em abril de 2013, conforme o cronograma, o anel viário de Piracicaba esteja concluído."

O Contorno de Piracicaba configura importante ligação entre a SP-308 (Rodovia do Açúcar) e a SP-127 (Rodovia Deputado Laércio Cortes), que será realizada com verba vinda da receita dos pedágios. Ao todo, serão nove quilômetros de pistas duplas que facilitarão o escoamento da produção industrial da região e impulsionarão seu desenvolvimento. O Contorno atenderá aproximadamente 12 mil veículos por dia.