



Conceito social

Mobilidade integrada

Hoje, Dia Mundial Sem Carro, a Esalq reativa ônibus antigo e Semuttran reabre Ciet

ADRIANA FEREZIM

Da Gazeta de Piracicaba

adriana.ferezim@gazetadepiracicaba.com.br

O tradicional ônibus azul, de 1960, mais conhecido como Super F-60, da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq/USP) será disponibilizado para todos que precisarem se dirigir da avenida Independência, na altura da rotatória com a avenida Comendador Luciano Guidotti, até o campus da universidade. O objetivo da medida é incentivar o uso do transporte público neste dia 22 de setembro, Dia Mundial Sem Carro.

Para comemorar a data, haverá restrição de acesso e estacionamento de automóveis nas áreas centrais do campus. Na avenida principal serão demarcadas as ciclofaixas no campus.

A iniciativa faz parte dos eventos que estão sendo realizados na Semana da Mobilidade Sustentável do campus Luiz de Queiroz. O veículo irá circular pela avenida das 7h às 9h e das 11h30 às 14h e é gratuito. As ações na Esalq serão educativas.

Ontem, primeiro dia da semana, foi entregue a programação das atividades, pela manhã. À tarde, foi apresentada a palestra A cidade e a bicicleta, com participação de Mirian Rother, do Grupo de Mobilidade Urbana Sustentável (Grumus Piracicaba) e um bate-papo sobre o tema com Eduardo Alves do Vale, da Bike Anjo, de Santa Bárbara D'Oeste. O evento foi realizado no Centro de



Mirian Rother, do Grumus, falou sobre a cidade e o uso da bicicleta, ontem, no Centro de Vivência da Esalq

Vivência.

Para Miriam, a mobilidade nos centros urbanos tem de ser planejada de forma integrada entre o pedestre, o ciclista, o motorista e o transporte público. Ela apresentou as ações do grupo, que promoveu quatro semanas de mobilidade nos últimos anos, em Piracicaba, solicitando a abertura da discussão pela prefeitura.

“Fizemos sugestões, reivindicamos a efetivação do Conselho de Mobilidade (Comb), mas o prefeito não as aceitou. Encomendou e pagou um estu-

do cicloviário com dinheiro público, mas não apresentou o resultado. Instituiu o Comob, que cobramos, mas que ele decidiu criar após uma organização não-governamental (ONG) ingressar com ação no Ministério Público, e não permitiu a ampla participação da sociedade. Não podemos aceitar o discurso de que a cidade tem muito relevo e que não é apropriada aos ciclistas. Temos muitos ciclistas que afirmaram que o único incômodo é a chuva. Temos estudantes que usam a bicicleta como mo-

dal de transporte e trabalhadores também”, comentou.

Vale ressaltou que utilizou o transporte rodoviário e a bike para se deslocar de Santa Bárbara para Piracicaba. “Não tive problema no trânsito. Sempre que sinalizei com a mão os motoristas respeitaram. Procuramos andar em vias de menor movimento”, disse ele que integra a associação de ciclistas experientes que incentivam o uso da bicicleta na cidade vizinha.

De acordo com a Comissão de Mobilidade da Esalq, uma

NÚMERO

15 mil

estudantes

Por ano, participam das atividades educativas do Ciet, que será reinaugurado, hoje

pesquisa promovida pela prefeitura do campus, revelou que 70% dos veículos que acessam a universidade estão somente com um motorista, 5% dos automóveis acessam o campus com mais de três passageiros e 6% utilizam a bicicleta para ingressar no campus.

Ainda hoje, na Esalq, acontece, das 9h às 12h, oficinas de pequenos reparos em bicicletas, e das 14h às 16h, a divulgação do Tripda, uma plataforma online de caronas.

CIET

A Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (Semuttran) reinaugura, hoje, como atividade da Semana do Trânsito, a reforma realizada na área externa e a modernização da sede do Centro Infantil para Educação de Trânsito (Ciet), que fica no Parque da Rua do Porto. O espaço atende, em média, 15 mil estudantes de Piracicaba.

Ontem, a Semuttran e o Sindicato dos Corretores de Seguros e Resseguros no Estado de São Paulo (Sincor/SP) leia mais na página 4.