

## Avenidas Pádua Dias e Independência

# Problema viário

Apesar das intervenções recentes, região é alvo de reclamações de motoristas

**M**otoristas de Piracicaba e de cidades da região que fazem uso da avenida Pádua Dias, porta de entrada da cidade para os que chegam da rodovia Luiz de Queiroz (SP-304), reclamam das intervenções realizadas pela prefeitura na região em que está localizada a rotatória da caixa d'água da Esalq (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz), na esquina com a avenida Independência. "Está complicado, tem muito carro errando a entrada agora", observa o motorista Helyederson dos Santos.

As mudanças na avenida Pádua Dias foram realizadas nos meses de junho e julho pela Prefeitura de Piracicaba. A intervenção principal aconteceu no canteiro central, que foi alargado. O semáforo foi extinto para aqueles que chegam da Luiz de Queiroz e mantém o trajeto pela avenida Pádua Dias. O sinal agora é usado apenas para os que saem da SP-304 e que vão para a avenida Independência.

A aplicação de recursos na região ficou em cerca de R\$ 150 mil, entre pavimentação, reca-



Remodelação na região próxima à Esalq foi realizada entre os meses de junho e julho deste ano

peamento, concretagem de calçada e colocação de grama. De acordo com a prefeitura, o objetivo da obra foi melhorar o fluxo de veículos e eliminar um semáforo na região. No entanto, o alto índice de carros (que che-

ga a 25 mil veículos por dia), principalmente em horários de pico, tem dificultado o escoamento. "Quase bati outro dia. O problema é que agora os carros que vêm da Independência têm preferência para ficar à es-

querda, na Pádua Dias, em frente à Esalq. Muitos motoristas não têm observado isso e acabam entrando na frente da gente", observa o motorista Nádiney Olavo. (Felipe Rodrigues)

### OUTRO LADO

#### Anel Viário aliviará trânsito

A prefeitura destaca que a região recebe um tráfego intenso, que tende a diminuir quando for concluída a primeira etapa do Anel Viário, que teve construção iniciada em abril deste ano. A Secretaria de Obras fez a construção de ponte sobre o córrego Piracicamirim e de uma alça de acesso à SP-304, próximo à Vila Independência e Jardim Brasília, para permitir que os motoristas também pudessem cruzar a cidade pela Alberto Vollet Sachs. Em 2007, a prefeitura realizou remodelação na rotatória entre as avenidas Pádua Dias e Independência. A intervenção local permitiu o acesso aos deficientes físicos, facilitou a travessia de pedestres, além de facilitar o trânsito (ida e volta) ao Distrito Industrial Unileste.