



## **USP ESALQ – ACESSORIA DE COMUNICAÇÃO**

Veículo: Folha de São Paulo

Data: 26/02/2011

Link: <http://www1.folha.uol.com.br/fsp/mercado/me2602201125.htm>

Caderno / Página:

Assunto: Hyundai quer superar Ford com fábrica no país

# **Hyundai quer superar Ford com fábrica no país**

**Sul-coreana lança obras de unidade em SP que produzirá 150 mil veículos por ano**

**Plano é fabricar o compacto HB a partir do 2º semestre de 2012 em Piracicaba; em 2014 haverá mais modelos**

## **MAURÍCIO SIMIONATO**

ENVIADO ESPECIAL A PIRACICABA

Com investimentos de US\$ 600 milhões, a sul-coreana Hyundai lançou ontem, em Piracicaba (160 km de SP), as obras de sua primeira fábrica de automóveis na América Latina e divulgou plano de atingir 10% do mercado nacional de veículos em 2013, ultrapassando a Ford.

A nova unidade produzirá, a partir do segundo semestre de 2012, 150 mil automóveis por ano -destinados só às Américas do Sul e Central.

A empresa afirma que, em 2010, sem uma fábrica no país, alcançou 3% do mercado de automóveis. Atualmente, a Ford tem cerca de 10% de participação. A liderança é da Fiat.

Os automóveis produzidos em Piracicaba serão compactos e do modelo flex. O carro produzido se chamará HB.

"É um veículo totalmente novo e adaptado a condição, gosto e combustível brasileiros", disse Han Chang Hwan, vice-presidente da empresa.

Todos os veículos produzidos até 2013 serão HB. A partir de 2014, outros modelos podem ser fabricados. A fábrica deve atrair ao menos outras oito empresas fornecedoras de material e de autopeças, que já tem instalações na mesma região.

A estimativa é que as parceiras invistam mais US\$ 300 milhões nas instalações.

A Hyundai afirma que, contando os fornecedores, o número de empregados deve somar 6.000. A multinacional recebeu o terreno de 69 mil m<sup>2</sup> e ganhou isenção de IPTU por 20 anos.

Os executivos da empresa disseram que nada muda na relação com a Caoa, distribuidora de Goiás que atualmente monta seus veículos.

"A Hyundai manterá a parceria [com a Caoa] e a relação fica mais restrita ainda", disse o diretor Kim Ki Tee.

## **POLO**

A Prefeitura de Piracicaba pretende articular a qualificação da mão de obra para atender a demanda.

Com 380 mil habitantes, a cidade tem um campus da Esalq/USP e outro da Unicamp (odontologia), além de faculdades e escolas técnicas profissionalizantes.

Na mesma região onde ficará a fábrica da Hyundai, haverá uma incubadora de empresas voltada para as áreas de pesquisa em biocombustíveis e biomassa.

O município já é um polo sucroalcooleiro. Piracicaba já abriga a sede da Caterpillar (tratores e motores) e a Cosan (cana e energia).

Também estão na cidade a Dedini (máquinas para o setor sucroalcooleiro) e a Arcelor (siderúrgica).