

Obras de novo anel viário começam em dezembro

LEANDRO CARDOSO
leandroc@pjournal.com.br

A Artesp (Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo) programa formatar e publicar até o final de julho o edital da concorrência pública de concessão à iniciativa privada do lote de estradas denominado Marechal Rondon Leste, que inclui a rodovia do Açúcar Comendador Mário Dedini (SP-308). A previsão da agência, ligada à Secretaria Estadual dos Transportes, é que a empresa ou consórcio vencedor da licitação seja conhecido até dezembro, a partir de quando devem ser iniciadas as obras de melhoria no trecho. O cronograma foi apresentado ontem em audiência pública realizada em São Paulo para a apresentação do projeto executivo.

Com a concessão, os 60 quilômetros da rodovia do Açúcar entre Piracicaba e Salto que ainda têm pista simples serão duplicados. O investimento é estimado em R\$ 171 milhões. O pacote prevê ainda a construção de uma espécie de prolongamento da SP-308, com oito quilômetros de extensão, entre as rodovias Luiz de Queiroz (SP-304), Deputado Laércio Corte (SP-147) e Fausto Santomauro (SP-127). O contorno, orçado em R\$ 53,5 milhões, corresponderia à primeira etapa do novo anel viário de Piracicaba, servindo de interligação entre os acessos do município às cidades de Americana, Limeira e Rio Claro.

Entidades representativas e os gestores dos municípios contemplados pelas intervenções têm até terça-feira para apresentarem propostas de alteração ao projeto, definido pela Artesp desde o início do ano. Na região, o lote de concessões previsto no edital também



Armando Augusto

O prefeito Barjas Negri e o deputado federal Mendes Thame na audiência sobre o anel viário

determinará obras de duplicação em 31 quilômetros da rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença (SP-101), entre Monte Mor e o acesso da rodovia Cornélio Pires (SP-127) na altura de Laranjal Paulista. “Toda a região será beneficiada, principalmente com o desenvolvimento do setor industrial”, disse o prefeito de Capivari, Carlos Borsari (PDT), que acompanhou a audiência.

Para o deputado estadual Roberto Moraes (PPS), a execução das obras representa “uma conquista” para os municípios do entorno de Piracicaba. “Foi um processo difícil, demorado, mas com força política e apoio

da sociedade conseguimos que o Estado atendesse a essa reivindicação antiga”, afirmou. O prefeito de Piracicaba, Barjas Negri, e o deputado federal Antonio Carlos de Mendes Thame, ambos do

PSDB, também acompanharam a reunião em São Paulo, mas não foram encontrados na tarde de ontem pelo JP. A audiência contou com a participação do secretário estadual dos Transportes, Mauro Arce, e do presidente da Artesp, Carlos Eduardo Sampaio Dória.

A concorrência pública para a concessão do lote de rodovias, segundo informações da agência,

tem abrangência internacional. Ou seja, empresas brasileiras poderão se consorciar a estrangeiras para entrar na disputa. Caberá ao grupo vencedor do certame milionário executar todos os investimentos em recuperação e obras previstos no projeto, que integra a 2ª etapa do PED (Programa Estadual de Desestatização).

A duplicação da rodovia do Açúcar e a etapa inicial do anel viário serão custeados totalmente pela iniciativa privada, mas caberá ao usuário da pista o pagamento de pedágio. No PED, o governo estadual limitou em R\$ 0,107910 o valor máximo de cobrança por quilômetro de rodovia. Assim, a tarifa no trecho não poderá ultrapassar R\$ 6,47. A localização da praça de cobrança não foi anunciada, mas deverá ficar nas imediações do município de Salto.

60 Km da SP-308 entre Piracicaba e Salto serão duplicados