



USP ESALQ – DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO

Veículo: JP

Data: 28/06/2016

Caderno/Link: A

Assunto: Alckmin promete entregar rodovia Geraldo de Barros duplicada em dezembro

Alckmin promete entregar rodovia Geraldo de Barros duplicada em dezembro

Trecho da SP-304 deveria ser concluído em setembro, mas cronograma foi alterado e resultou no 4º adiamento

Stefanie Archilli
stefanie@jppjournal.com.br

As obras de melhorias e duplicação da rodovia Geraldo de Barros (SP-304), que liga Piracicaba a São Pedro, serão concluídas em dezembro. A informação foi dada ontem pelo governador do Es-

Com o ritmo lento das obras, reclamações dos motoristas aumentaram

tado, Geraldo Alckmin (PSDB). O último prazo para conclusão da duplicação, informado ao **Jornal de Piracicaba**, era setembro deste ano.

Adiada pela quarta vez, a entrega das obras da rodovia foi garantida pelo governador durante o evento de inauguração do Anel

Viário de Piracicaba. "A SP 304 será entregue em dezembro", disse. Na tarde de ontem, a reportagem do JP esteve na rodovia e observou que as obras estão em andamento. Em alguns trechos, como nas proximidades do condomínio Colinas, a duplicação está quase concluída.

Em reportagem publicada em março deste ano, a Secretaria Estadual de Logística e Transportes havia informado que, desde agosto de 2014, a obra tinha avançado apenas 46,5%. Uma vistoria seria realizada no local para avaliar o progresso das obras, já que o prazo de entrega, para março deste ano, não seria cumprido novamente.

Diante dos atrasos, o deputado estadual Roberto Moraes (PPS) cobrou o secretário de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, Duarte Nogueira, que garantiu a conclusão da obra ainda neste ano. "A con-



Claudio Coradini/JP

Funcionários trabalhavam ontem nas obras de duplicação da rodovia Geraldo de Barros

firmação de hoje, do governador, é recebida com muita alegria. A entrega da SP 304 é mu-

to aguardada", afirmou Moraes.

Na época, Nogueira relatou que o declínio econômico do

Estado por conta da crise no país fez com que algumas obras tivessem seu cronograma altera-

do, como a da SP-304. Com o ritmo lento das obras, as reclamações dos motoristas aumentaram. Falta de sinalização, más condições do pavimento e os degraus formados nos locais onde são realizadas as obras de duplicação da pista eram relatados por motoristas que utilizam diariamente a pista.

As intervenções na rodovia foram divididas em dois lotes. O lote 1, no trecho entre Piracicaba e São Pedro, que ainda está em obras, inclui melhorias e duplicação da estrada entre os km 179 e 189. O investimento é de R\$ 44,5 milhões.

O lote 2, que realizou melhorias no asfalto e acostamentos em 7,2 quilômetros, do km 189 ao km 191,9 e do km 194 ao km 198,4, no trecho entre Águas de São Pedro e São Pedro, foi concluído em março do ano passado, com investimento de R\$ 10,1 milhões.

Governador anuncia obra de R\$ 19 mi

O governador do Estado, Geraldo Alckmin (PSDB), inaugurou ontem o Anel Viário de Piracicaba e anunciou a continuidade das obras do complexo viário. Com investimentos de R\$ 19 milhões, as obras do projeto denominado Alças da Esalq, que prevê a construção de uma interligação, a partir das imediações da Oji Papeis, em Monte Alegre, ao Anel Viário, devem ter início em outubro.

Alckmin disse que a obra já está autorizada e os projetos básico e de impacto ambiental es-

tão prontos. "Serão necessários 90 dias para finalizar toda a parte técnica, porque trata-se de uma região com grande desnível de solo. Mas acredito que o projeto técnico fique pronto em três meses. A obra será iniciada em outubro se não houver nenhum contratempo", afirmou.

O anúncio de Alckmin foi comemorado pelo público presente formado por autoridades da Esalq (Escola Superior da Agricultura Luiz de Queiroz) e de entidades, secretários municipais,

vereadores e deputados, entre eles, Antonio Carlos Mendes Thame (PV) e Roberto Moraes (PPS). "Nós temos aqui um ponto de apoio na transformação dessa região", relatou Thame.

O prefeito de Piracicaba, Gabriel Ferrato (PSB), lembrou que a abertura do Anel Viário vai contribuir para o desenvolvimento de uma região industrial, além de desafogar o trânsito de veículos pesados de vias como a avenida Centenário, reinaugurada na semana passada. "E a continui-

da dessa obra, chegando ao bairro histórico de Monte Alegre, representa um progresso para nossa cidade", disse.

O Anel Viário levou cinco anos e dois meses para ser construído. As obras ficaram paralisadas por quase dois anos em decorrência do acidente que matou cinco trabalhadores em julho de 2013. "Deixo uma palavra de sentimento e homenagem aos cinco trabalhadores que perderam suas vidas na obra do Anel Viário", disse Alckmin. (Stefanie Archilli)



M.Germano/JP

Alckmin ao lado de trabalhadores no Anel Viário ontem

