



# Cadeia de biocombustíveis busca certificação

Exigências mais rígidas do mercado europeu por sustentabilidade de empresas movimenta principalmente setor do etanol

**Objetivo é atestar a adoção de critérios socioambientais, como não permitir trabalho infantil ou escravo e não desmatar para cultivar cana**

ANDRÉ PALHANO  
COLABORAÇÃO PARA A FOLHA

As exigências mais rígidas de sustentabilidade por parte do mercado europeu vêm gerando uma verdadeira corrida pela certificação de critérios socioambientais na cadeia de produção dos biocombustíveis, especialmente do etanol.

O objetivo é atestar a adoção e a prática de critérios socioambientais na cadeia produtiva desses combustíveis, como a não utilização de trabalho infantil ou escravo, temas que aparecem com cada vez mais frequência nas discussões de comércio exterior e que muitas vezes funcionam como barreiras não-tarifárias.

“Estamos falando de uma discussão ampla, complicada, polêmica e política”, diz Marcio Nappo, assessor de meio ambiente da Unica (União da Indústria de Cana-de-açúcar). “Há uma parte legítima de preocupação com os impactos sociais e ambientais da cadeia do etanol nessa discussão, mas há também um componente político muito forte, por exemplo relacionado aos interesses de protecionismo e à pressão da indústria de alimentos.”

Entre as principais iniciativas debatidas, destacam-se as normas para a importação de biocombustíveis na União Europeia. Elas determinam, por exemplo, uma meta de adição de combustíveis renováveis aos combustíveis fósseis (etanol na gasolina e biodiesel no diesel) de 10% a partir de 2020 em todos os países do bloco, ainda a ser aprovada.

Tais normas, apontam os especialistas, tendem a ser a principal referência de sustentabilidade para a cadeia do etanol, uma vez que os biocombustíveis importados que não atenderem aos critérios não serão contabilizados para efeito das metas de adição de combustíveis renováveis.

Como o Brasil tem características para se tornar o principal fornecedor mundial de etanol produzido a partir da cana-de-açúcar e um importante fornecedor do biodiesel, a corrida interna em busca de uma certificação que atenda às exigên-



Colheita de cana em fazenda na região de Franca, no interior de SP

cias do mercado internacional também anda aquecida.

## Certificação de usinas

Após algumas experiências de certificação entre produtores e importadores, o Inmetro vai fazer os primeiros testes para certificação das usinas de álcool utilizando metodologia própria. Além de critérios de qualidade, serão observados condições de trabalho e impacto ao ambiente, entre outros.

O objetivo é derrubar argumentos externos de que o etanol brasileiro não atende critérios de sustentabilidade exigidos em países desenvolvidos, por conta da utilização do trabalho escravo ou infantil, ou desmatamento para o cultivo da cana. Após avaliar usinas de São Paulo, Centro-Oeste e Nordeste, os resultados serão levados ao governo, que tende a utilizá-los na negociação externa sobre o etanol. Sua aprovação só deve ocorrer após a definição das mudanças na política energética europeia envolvendo biocombustíveis.

Enquanto isso, outros agentes continuam na corrida das certificações. A Rede de Agricultura Sustentável, por exemplo, vem promovendo uma reformulação da norma de certificação de produtos agrícolas para incluir produtos como a cana-de-açúcar e as palmeiras

de óleo para obter o selo Rainforest Alliance Certified.

“São produtos e setores cada vez mais complexos, que demandam processos de avaliação específica e por isso é que estamos discutindo um adendo à norma já existente para outras culturas”, diz Luis Fernando Guedes Pinto, secretário-executivo da ONG Imaflores, uma das principais certificadoras do país. Outras ações também buscam definir um padrão de certificação com critérios socioambientais para o etanol.

A principal barreira para o avanço desses processos, segundo os especialistas, é o tempo. “Avaliar e certificar uma indústria de médio porte já é bem demorado, pois é necessário readequar processos internos, alterar determinadas configurações estruturais, supervisionar os procedimentos dos fornecedores. Imagine isso aplicado à indústria do etanol, que tem milhares de fornecedores nas mais diferentes condições”, afirma o professor Antonio Roberto Pereira, da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq-USP).

## Usinas fizeram acordo com importadora

COLABORAÇÃO PARA A FOLHA

A necessidade de comprovação de critérios socioambientais para o etanol levou algumas usinas brasileiras a realizarem, em julho, um acordo inédito com a principal importadora individual do produto na Europa, a sueca Sekab, para avaliação desses critérios.

As auditorias nas usinas (realizadas por auditor externo independente) verificam quesitos como a redução na emissão de CO<sub>2</sub>, a mecanização da colheita, a conservação das áreas nativas próximas às plantações, o trabalho infantil, os pisos salariais do setor e a adesão ao programa que determina 2014 como o ano limite para o fim das queimadas nos canaviais antes da colheita.

Além de ajudar na organização e na implementação desses critérios em cada usina, o acordo também busca reduzir as preocupações dos suecos em relação aos problemas sociais e ambientais historicamente relacionados ao etanol, como as condições de trabalho e o desmatamento de áreas de preservação ambiental.

Esse tipo de avaliação é uma exigência cada vez mais comum entre os importadores do etanol.