



MELHORIA VIÁRIA

Ferrato investe R\$ 67,4 mi em 30 meses

Principais trechos em recuperação são as avenidas Centenário, Saldanha Marinho e Raposo Tavares, esta já concluída

Felipe Poleti
felipe@tribunatp.com.br

De janeiro de 2013 até hoje, o prefeito Gabriel Ferrato (PSDB) já investiu R\$ 67,42 milhões em obras de melhorias viárias diversas, sendo R\$ 40,97 mi para recapeamento, R\$ 4,97 mi para operações de tapa-buraco, R\$ 3,47 mi para recuperação estrutural e pontual, além de outros R\$ 18,01 mi para serviços diversos como pavimentação, remodelações viárias, obras de drenagem de águas pluviais, recuperações estruturais, sinalização viária, entre outros.

O secretário municipal de Obras (Semob), Arthur Ribeiro, destaca que, em dois anos e meio, a Prefeitura cobrirá 140 quilômetros de ruas e avenidas com asfalto em 14 etapas. "São 20 km a mais que o prometido no plano de governo do prefeito e muito maior em relação ao executado durante os anos de 2005 e 2009, primeiro mandato do ex-prefeito Barjas Negri", declarou Arthur Ribeiro, secretário municipal de Obras.

Os principais trechos em recuperação são as avenidas Centenário, Saldanha Marinho e Raposo Tavares,

esta concluída recentemente. "São regiões em que o asfalto já estava velho", lembrou Ribeiro. "Outros dois bairros que estão em nosso foco são a Vila Cristina e o bairro Alto", completou.

De acordo com o secretário de Obras, o trabalho mais minucioso e importante está avenida Centenário, recomposta desde o campus da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq/USP) até a avenida Limeira, que passa ao do Shopping Piracicaba. "Ali é um processo diferente. Trouxemos para o canteiro de obras um centro de labora-

tório que faz a qualificação de cada lugar por onde a via será refeita", disse Ribeiro.

Conforme explicou o responsável pela Semob, é feito o "ensaio" de como o material utilizado se comporta diante do desgaste e pressão que ele pode sofrer ao longo do tempo. "É a partir daí que definimos como será a transformação em cada trecho. Para deixar com maior qualidade e durabilidade, para evitar fissuras ou outros problemas, o padrão de obra é o mesmo do que é feito nas rodovias e auto-estradas do estado de São Paulo", enfatizou o secretário.

Segundo Ribeiro, a reforma da Centenário serve para atender a demanda de veículos que circulam diariamente e a expectativa de durabilidade do serviço é de 15 anos. "Mesmo assim acreditamos que deva ser uma obra para durar mais tempo, tendo em vista que em breve a circulação de veículos pesados deixem de passar por ali, já que o Anel Viário deve ser entregue em breve", disse.

EM ANDAMENTO - Como parte dos serviços da 11ª etapa de recapeamento do governo municipal, a avenida Saldanha Marinho

- entre a rua Manoel Ferraz de Arruda Campos até a avenida Independência - recebe nova capa de asfalto. Além desta via, a avenida Itália (etapa 10) e avenida Euclides Figueiredo (etapa 9) ainda recebem as melhorias no asfalto. Na etapa 11, com 10,5 km de recuperação do asfalto, os serviços são executados em outras oito avenidas: Dois Córregos, Dr. Paulo de Moraes, Independência, Cássio Paschoal Padovani, Rio das Pedras, Limeira, Conde do Pinhal e Armando Dedini. As etapas 12 e 13 estão em fase contratação.