

EXERCÍCIO 2

Você foi contratado por uma empresa fabricante de tratores para exercer a função de ligação entre o departamento comercial e de engenharia. Num determinado momento está envolvido na seguinte situação:

Uma empresa sucroalcooleira (frotista) utiliza-se de tratores equipados com freios automotivos para tracionar, dentro dos talhões, os reboques rodoviários que compõem os veículos que transportam cana-de-açúcar colhida manualmente (cana inteira), conhecidos como “romeu e julieta”.

No início de safra o revendedor da área onde se encontra o frotista entra em contato com a fábrica pois não é capaz de resolver o seguinte problema: os tratores que estão trabalhando nas frentes de colheita apresentam dificuldade de tração, embora o trabalho venha sendo executado pelos mesmos equipamentos usados na safra anterior. Segundo informações do pessoal da usina e do revendedor, nada foi mudado, nem os modelos, nem as capacidades de carga dos reboques, muito menos os locais de colheita. Além de tudo, as máquinas (tratores e reboques) passaram por revisões gerais na entressafra e todos os reparos, manutenções e reformas necessários foram realizados.

Você vai até o local e verifica todos os detalhes e constata que, ao contrário das informações, ocorreu modificação no dispositivo de engate dos reboques. A figura a seguir mostra a condição de acoplamento do reboque ao trator, na condição original de fabricação e depois de reformado pelo pessoal da usina. Os pontos indicados por “A1” e “A2” são articulados para permitir o engate.

Estude a situação e tente explicar o problema ao responsável pelo setor de mecanização agrícola da usina.

