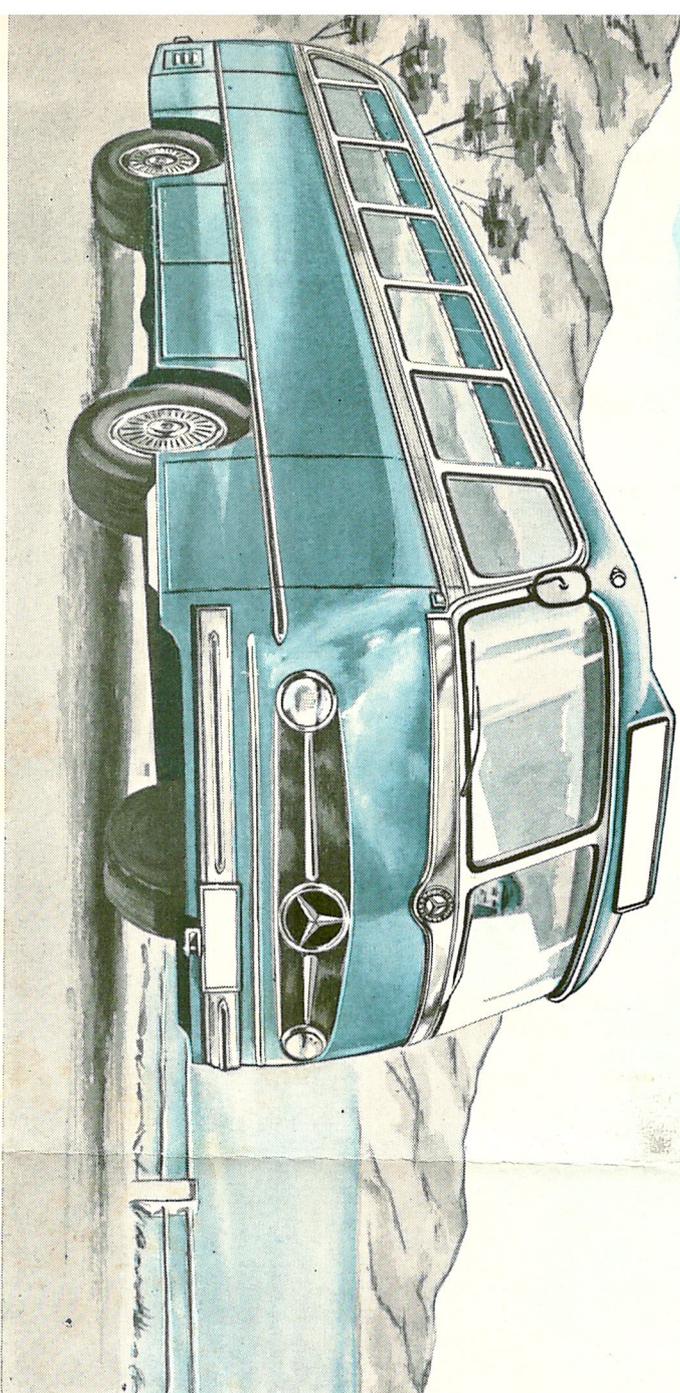


MERCEDES - BENZ

TIPO *O 321H*



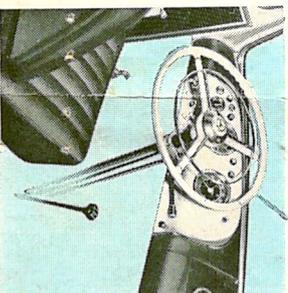
Manejável como um carro de passeio . . .



A construção de um ônibus tão rápido e de fácil manéjo como um automóvel foi conseguida com o novo tipo O-321-H. Neste verdadeiro "automóvel-coletivo" com motor traseiro,

foi empregado pela primeira vez o sistema de construção integral Mercedes-Benz. A estrutura inferior rígida e resistente contra torções é ligada à carroceria, formando uma unidade estável.

Pêso reduzido e grande aproveitamento da carroceria fazem do tipo O-321-H um veículo altamente vantajoso para as empresas de transportes coletivos. Para o passageiro, êste ônibus de linhas elegantes proporciona o conforto e a rapidez de um carro de passeio em viagens realmente repousantes.



**Rápido nas subidas;
seguro nas curvas!**

Seguro e rápido na estrada plana, o O-321-H é igualmente seguro e rápido nos trajetos montanhosos e curvos.

Êste veículo tem elevada capacidade nas subidas, por mais íngremes que sejam. O diâmetro do círculo de viragem é de apenas 16 m, assombrosamente pequeno!

Em estradas planas e retas, ou em subidas e curvas, o O-321-H transmite aos passageiros o seu conforto!



O Tipo O 321H é construído à semelhança de um carro de passeio.

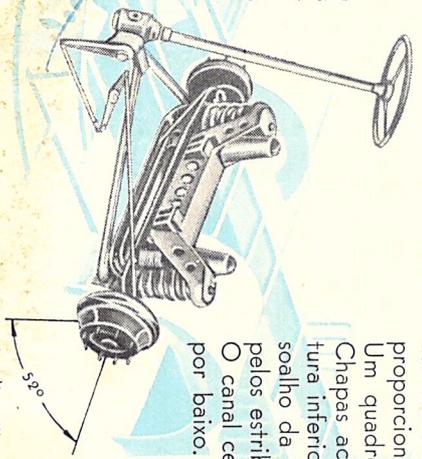


DADOS TÉCNICOS

MOTOR	OM 221
Modelo	5
Número de cilindros	5, 100 cc
Cilindrada	120 mm
Diâmetro	95 mm
Curso	120 mm
Potência	120 HP a 3.000 RPM (fórmula SAE)
Relação de compressão	19,5:1
Consumo normal de combustível*	15,2 Lt/100 km
Capacidade do sistema de refrigeração	38 Lt
Quantidade de óleo no cárter:	7 Lt
mínimo:	9 Lt
máximo:	4 HP/12 volts
Motor de partida	600 Watt/12 volts
Dinamo	
CHASSI-MONOBLOCO	
Embreagem	Monodisco a seco
Caixa de câmbio	5 marchas obrigatoriamente sincronizadas para a frente e 1 marcha à ré.
	eixo-cardãu 1 - 6,5/7,5
	servo freio hidráulico conjugado com ar comprimido sobre as 4 rodas
	mecânico sobre as rodas traseiras
	do motor tipo DB de disco
	8,25-20 HD reforçados
	110
	180 Ah/12 volts
	12 volts
	individual por gradeira

INTERIOR AMPLO E CONFORTÁVEL!

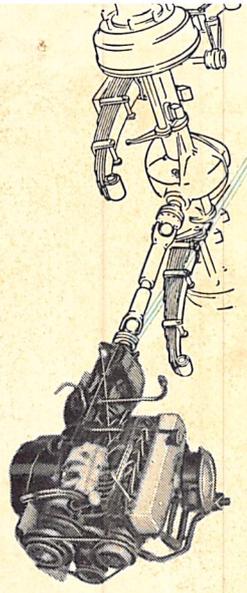
Interior espaçoso, permite uma disposição favorável dos assentos e cria, em combinação com o seu equipamento, um ambiente agradável aos passageiros que viajarão sentados confortavelmente.



Tal como os carros de passeio da Mercedes-Benz, este novo ônibus proporciona estabilidade, conforto e excelente segurança de viagem. Um quadro-soalho forma a estrutura inferior, à prova de torções. Chapas acanaladas de aço de elevada resistência reforçam a estrutura inferior. Uma só unidade é formada pela estrutura inferior, pelo soalho da chapa de aço, pelas chapas reforçadas do porta-malas e pelos estribos, todos soldados entre si. O canal central da estrutura inferior pode ser descoberto facilmente por baixo. Nela estão alojadas as hastas da embreagem, do acelerador e da mudança, assim como os cabos elétricos e as tubulações para o ar comprimido.

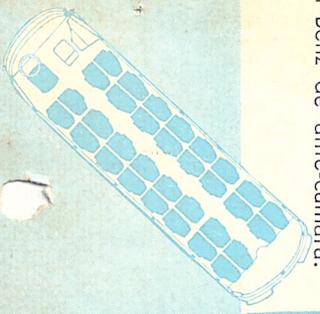
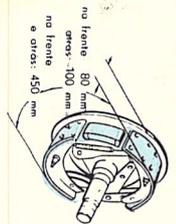
O motor, a embreagem e a caixa de câmbio totalmente sincronizada, estão alojados sobre coxins de borracha num quadro portátil, na traseira do veículo, e pode ser retido com facilidade.

Tal como nos carros de passeio, a mudança de marchas processa-se, sem ruído, pois a caixa de câmbio, obrigatoriamente sincronizada, dispensa o mínimo esforço do motorista. No velocímetro, para facilitar o controle de rotações do motor, existe a marcação das cinco marchas combinadas com as velocidades correspondentes.



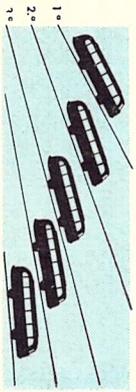
A direção macia e aprovada tipo DB, sistema de rêsca sem fim com circulação de esteras, também é semelhante à que se emprega nos automóveis. Com ela, as rodas podem ser distorcidas até 52°. Dois amortecedores evitam a transmissão de choques ao sistema da direção. 3.240 cm² de superfície das sapatas de freio garantem a segurança da freiagem do O-321-H em qualquer velocidade. Para isso, existem três sistemas de freiagem: o servo freio hidráulico com dispositivo auxiliar de ar comprimido, o freio de mão e o freio de motor.

120 HP rende o potente motor Diesel de 6 cilindros, que dá ao O-321-H a força e a eficiência de um carro de passeio e uma velocidade constante de 90 km/h. O segredo da suavidade e elasticidade deste motor em tôdas as rotações está no sistema patenteadado Daimler-Benz de ante-câmara.



VELOCIDADES E CAPACIDADES DE SUBIDA

URBANO		INTER-URBANO	
Desmultiplicação do eixo traseiro 6:41		Desmultiplicação do eixo traseiro 7:40	
1ª velocidade	9,5 km/h - 39,0%	11,5 km/h - 31,09%	
2ª velocidade	16,0 km/h - 21,0%	19,0 km/h - 17,09%	
3ª velocidade	28,0 km/h - 11,0%	33,5 km/h - 9,09%	
4ª velocidade	46,0 km/h - 6,0%	55,0 km/h - 5,5%	
5ª velocidade	76,5 km/h - 3,5%	95,0 km/h - 3,0%	



Segundo VDA as indicações técnicas correspondem a DIN 70.020 e DIN 70.030.

* Calculado a 2/3 da velocidade máxima e acrescido de 10%.
A Mercedes-Benz do Brasil S.A. reserva-se o direito de modificar a construção e o equipamento do veículo.

MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.

São Bernardo do Campo - São Paulo