

# ESALQ SEMPRE

JUNHO 2023 - Nº 1



Foto: Denise Guimarães, DivComun/Esalq/USP

## SUPER F60

Das fronteiras da Esalq, palmilhando o solo brasileiro



**Catálogo na Publicação**  
**DIVISÃO DE BIBLIOTECA - DIBD/ESALQ/USP**

---

ESALQ SEMPRE [recurso eletrônico] / Escola Superior de Agricultura "Luiz de Queiroz". - - v.1 Super F60: das fronteiras da Esalq, palmilhando o solo brasileiro (2023). - - Piracicaba : Esalq/USP, 2023.

Quadrimestral

Disponível em: <https://www.esalq.usp.br/institucional/esalq-sempre>

1. Esalq 2. Memória institucional 3. Símbolos 4. Registros históricos I. Título

---

## ESALQ SEMPRE, A NOSSA HISTÓRIA EM CONSTANTE EVOLUÇÃO



Foto: Gerhard Waller, DVComun/Esalq/USP

A Escola Superior de Agricultura “Luiz de Queiroz” (Esalq), da Universidade de São Paulo (USP), conta com uma fonte inesgotável de registros históricos e símbolos, que norteiam todos os valores cultuados por colaboradores da Instituição, muitos deles conservados em diferentes locais no campus, em especial, no Museu Luiz de Queiroz.

Atentos quanto à organização de registros dispersos em variadas fontes e locais físicos, o Esalq Sempre traz conteúdos de aspectos históricos relacionados com a Escola a fim de promover consulta aberta e interativa com a nossa comunidade interna, e também com toda a sociedade.

Organizar registros históricos é preservar a nossa trajetória e mostrar o valor da nossa Instituição, pública e de ensino gratuito mantida pelo Governo do Estado de São Paulo. São registros como estes que permitirão alçar os voos que a contemporaneidade exige, afinal a Esalq é e sempre será um misto de tradição e inovação.

Os conteúdos são (serão) escritos por meio da consulta em diversos materiais e conta (contará) com o suporte e a revisão de docentes, funcionários, alunos e egressos da Esalq/USP e também daqueles apoiadores apaixonados pela nossa história.

Uma boa leitura!

## Super F60 - das fronteiras da Esalq, palmilhando o solo brasileiro



Foto: Denise Guimarães, DvComun/Esalq/USP

### Ônibus "Azulão" durante o 2º Encontro Esalqueanos Carburados

Em 4 de abril de 1960, o Professor José Benedicto de Camargo, diretor daquela gestão na Esalq/USP, encaminhou ao Magnífico Reitor da USP, a solicitação de um orçamento especial para a aquisição de um ônibus, que servisse de transporte para os alunos.

A empresa Mercedes-Benz do Brasil apresentou uma considerável redução de custos para viabilizar a adequação orçamentária daquele momento e o ônibus foi adquirido com apoio da USP e do Governo do Estado de São Paulo. Trabalho de engenharia financeira foi

determinante para o negócio, pois exigiu que o veículo não contasse com tantos componentes que encarecessem o produto (poltronas rodoviárias foram substituídas por modelos comuns, sem reclinção, e o bagageiros internos eram mais simples).

O veículo, que custava em torno de 2,55 milhões de cruzeiros na época, foi vendido por 2 milhões de cruzeiros pela montadora, valor pago no ato da entrega do ônibus.

Chegou na Escola, dessa forma, um lindo ônibus mo-

nobloco Mercedes-Benz do Brasil, modelo 0-321-H, com uma porta de serviço de manejo manual na frente e uma na lateral de emergência, com lotação para 40 passageiros sentados (poltronas urbanas), e 50 passageiros em pé. O veículo tem distância entre eixos de 5,50m, sistema elétrico de 12 volts, motor Mercedes-Benz de 6 cilindros, 120 HP (fórmula SAE), a 3.000 rpm., consumo normal de combustível 15,2 litros por 100 km, embreagem monodisco a seco, 5 marchas para a frente, sincronizadas, e uma a ré, servo freio hidráulico conjugado com ar comprimido

sobre as quatro rodas, mecânico sobre as rodas traseiras, todas de disco, pneumáticos dianteiros simples e traseiros duplos, 8,25 x 20 HD, reforçados, com aro de roda sobresalente sem pneu sem câmara. Um “automóvel-coletivo” de fabricação nacional, um dos primeiros de sua saga em solo brasileiro, desde 1957 ([folder do ônibus, Mercedes-Benz do Brasil](#)).

O monobloco, assim conhecido pela sua estrutura autoportante, foi um divisor de águas no sistema nacional de transporte de passageiros sobre pneus, pois adotava conceitos nunca antes praticados por aqui pela indústria automotiva (no quesito ônibus) que, no começo do decênio de 1960, estava sendo implantada com ajuda do Governo Federal.

A sua primeira excursão oficial foi uma viagem curricular rumo ao Uruguai, em 1960, reunindo 60 alunos e demais ocupantes, que foram divididos em dois ônibus, o F60 e outro alugado de uma operadora piracicabana.

“Lista dos participantes da grande excursão:

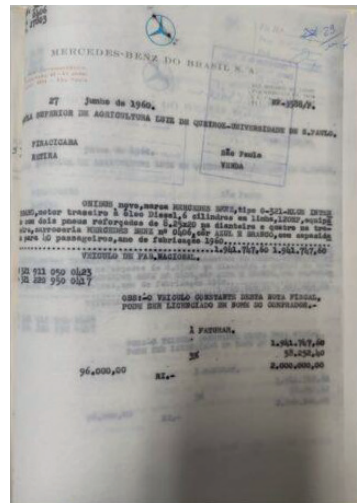
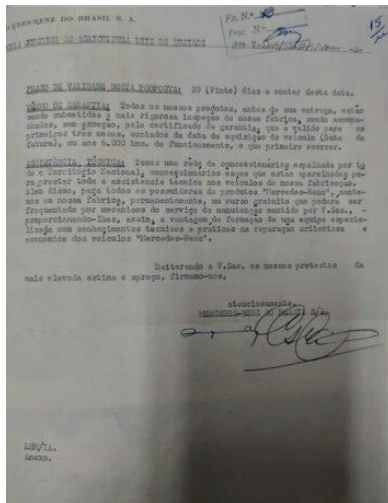
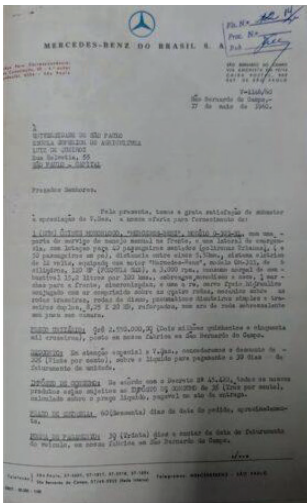
Dr. Walter Ramos Jardim  
D. Zelinda Ramos Jardim  
Dr. Walter Accorsi  
Watterly Accorsi  
Dr. Angelo Ribeiro da Silva  
José Breda Filho

Ivonilde Breda Filho  
José Maurício Murgel  
Aparecida Murgel  
Antonio Celso Zangelmi  
Antonio de Camargo Jr.  
Ariovaldo Greve  
Avari de Campos  
Carlos Paulino da Costa  
Carlos Alves Pereira  
Carlos Magno Lanzi  
Clovis Caetano Falzoni  
David Krasilchik  
David Ottoni Filho  
Edson Rochelle  
Eduardo Zink  
Fernando Torres  
Flavio Verlengia  
Fumio Yokoya  
Gabriel T. de Paula Neto  
Guido Chierichetti  
Helio Frias  
Hideu Tasaka  
Jairo Ribeiro da Silva  
Javerte do Carmo  
João do Amaral  
João Gurgel Netto  
José Carlos Ometo  
José Ormar Paulino da Costa  
Juan Nakamoto Uehara

Luiz Antonio Rochelle  
Luiz Candido Ribeiro  
Luiz Geraldo Mialhe  
Lygia Salatti Almeida  
Omar Cardenas Faria  
Marilena Muller Costal  
Moacir Roque Duarte  
Paulo Celso Peirelles  
Paulo Sacchetin  
Pericles Mallozzi  
Raul Dantas D’Arce  
Roberto Cesnik  
Roberto Corte Brilhoso  
Roberto Simionato  
Sergio Vergueiro  
Shozi Kohara  
Tarciso Carnaúba  
Toshio Hirooka  
Tosiaki Kimoto  
Valdemiro Sgarbieri  
Victor Vasquez Villalaz  
Vital Homem Filho  
Vladimir Sampaio  
Waldimir Coronado Antunes  
Yukio Takeuchi  
Waldemar Brasil Vieira”

**(Diário de Bordo, Péricles Mallozzi)**





Documentos com os detalhes da compra do veículo

Após uma missa realizada na catedral de Piracicaba, as seis dezenas de alunos quartanistas da Esalq/USP e seus responsáveis pegam estrada e lá se vão para o Uruguai, num tempo em que as rodovias (a maioria delas) ainda nem eram asfaltadas. Toda essa aventura, vivida nas incipientes condições de conexão entre os pa-

íses, resultou num **Diário de Bordo**, de **Péricles Mallozzi**, um dos integrantes da chamada Grande Excursão, que relatou o que foi vivido durante a viagem, de maneira que pudesse mostrar as belezas e a camaradagem do passeio ([Diário de Bordo, Péricles Mallozzi](#)).

Passados 63 anos o F60, como ficou conhecido, ainda se mantém firme, funcionando impecavelmente e com as suas características originais.

Dos momentos de outrora, hoje, o citado ônibus deste artigo continua preservado, representando o exemplo vivo daquela viagem que marcou a vivência de uma turma que se dispôs a ultrapassar fronteiras a bordo de um modelo de veículo (integral) que ficou reconhecido por disponibilizar a otimização operacional no segmento nacional de transporte.

Um dos acadêmicos integrantes da excursão, professor aposentado da Esalq, Luiz Geraldo Mialhe, doou em 2023, ao Museu e Centro de Ciências, Educação e Artes Luiz de Queiroz, livro de formatura com fotos e



Capa do diário da Grande Excursão



Péricles Mallozzi, acadêmico que escreveu o Diário de Bordo

perfis dos Engenheiros Agrônomos de 1960, daquela excursão, para que integre também o acervo histórico de nossa Instituição.

Em 2000, como parte das comemorações do centenário da Escola, celebrado em 3 de junho de 2001, e a partir de uma parceria entre Reitoria da USP e Mercedes-Benz do Brasil, que contou com o apoio da Associação dos Ex-Alunos da Esalq (Adealq), o ônibus foi restaurado, mantendo suas características originais e passando a ser considerado parte do acervo histórico da Instituição.

Professor Jacques Marcovitch, reitor da USP entre 1997 e 2001, que esteve no campus para participar do Congresso

de Biotecnologia naquele momento, foi o protagonista do contato com a Mercedes-Benz do Brasil, empresa que gratuitamente realizou a reforma do veículo, em sua planta localizada na cidade de Campinas, SP, onde se produziam os modelos integrais de sua gama (hoje, a montagem dos chassis é feita em São Bernardo do Campo, SP).

Desde então, vem sendo utilizado para eventos realizados no Campus USP "Luiz de Queiroz", e que envolvem o transporte interno de alunos, docentes, funcionários, egressos e autoridades presentes nos eventos magnos da Escola.

E, até hoje, ele está com as suas características originais muito bem preservadas, sendo

o xodó dos esalqueanos (alunos e ex-alunos), carinhosamente conhecido com o nome de "Azulão".

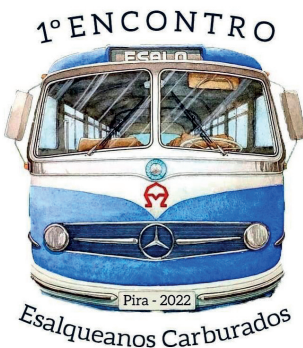
No evento de celebração do Dia Mundial Sem Carro ocorrido em 2022, o veículo foi utilizado como forma de incentivo ao uso do transporte público. Devido à restrição de acesso e estacionamento de automóveis nas áreas centrais do campus e à impossibilidade de estacionamento na Alameda Principal pela demarcação de ciclo-faixas, o ônibus serviu como alternativa aos alunos e servidores para fazerem o trajeto entre a Esalq e a Avenida Independência (até a rotatória próxima à Santa Casa). Tal ação já faz parte do calendário oficial da Semana de Mobilidade Sustentável.

**Sr. Hélio Frias, piracicabano nascido em 1932, é engenheiro agrônomo da turma de 1960. Foi um dos integrantes da primeira excursão oficial feita pelo Super F60.**



**Grupo dos excursionistas na escadaria da Catedral de Piracicaba no dia da partida**

Além disso, nosso querido "Azulão", já começou a participar desde 2022 do encontro anual de carros antigos do grupo Esalqueanos Carburados, evento organizado pela Adealg que conta com o apoio da Instituição, sendo inclusive o símbolo adotado por esse grupo.



No enredo cultural, ponto para a memória do transporte brasileiro, que por muito tempo andou relegado ao esquecimento, este material visa resgatar a importância desse veículo para que todos possam conhecer a sua evolução e os laços afetivos que unem gerações de alunos e ex-alunos esalqueanos.

## 1º Encontro Esalqueanos Carburados (2022)





ESALQUEANOS

CARBURADOS



Fotos: Denise Guimarães, DvComun/Esalq/USP

Em **15 de abril de 2023** ocorreu o **2º Encontro Esalqueanos Carburados**.

O grupo traz a tradição de manter um elo pela paixão por veículos antigos, especialmente dos egressos que adotaram como mascote o ônibus F60, da frota da Esalq, que traz afetivas histórias em sua laboriosa jornada.

A Associação dos Ex-Alunos da Esalq (Adealq) incentiva

encontros que valorizam o compartilhamento dos valores das amizades universitárias que são levados pela vida toda.

Assim, foi feito o lançamento do projeto Esalq Sempre com o fascículo:

**SUPER F60 - DAS FRONTEIRAS DA ESALQ, PALMIHANDO O SOLO BRASILEIRO**



[www.adealq.org.br/carburados](http://www.adealq.org.br/carburados)

## 2º Encontro Esalqueanos Carburados (2023)



• Sr. Hélio Frias, piracicabano nascido em 1932, é engenheiro agrônomo da turma de 1960. Foi um dos integrantes da primeira excursão oficial feita pelo Super F60.

## Agradecimentos:

Às servidoras **Roberta Helena Fiorotto Rodrigues Bacha**, da Prefeitura do Campus USP “Luiz de Queiroz”; **Ivete Aparecida Steffe** e **Vera Marli Caro**, da Esalq/USP; e profa. **Sílvia Helena Galvão de Miranda**, docente do Departamento de Economia, Administração e Sociologia da Escola, pela organização da documentação sobre o Super F-60 e por mantê-lo “vivo” e “rodando”.

Ao **Adriano Tadeu Ferreira de Albuquerque**, motorista da Prefeitura do Campus USP “Luiz de Queiroz”, por ser o “comandante” e “cuidador” do Super F-60.

Ao prof. **Luiz Geraldo Mialhe**, docente aposentado do Departamento de Engenharia de Biosistemas da Esalq/USP, pela cessão do Livro de Formatura da Turma de 1960, que está arquivado junto ao Museu e Centro de Ciências e Artes Luiz de Queiroz.

## Bibliografia:

- Revista Autobus, consulta em 20/03/23, <https://revistaautobus.com.br/?p=7775>
- Processo Esalq/USP 1960.1.43045.11.3 – Aquisição do ônibus
- Processo PUSP-LQ 2019.1.62.66.9 – Reforma ônibus
- Diário de Bordo da excursão dos formandos de 1960 da Esalq/USP, organizado pelo Acadêmico Péricles Mallozzi, <https://www.esalq.usp.br/sites/default/files/Diario-Bordo-Pericles-Mallozzi.pdf>

- Livro de Formatura da Turma de 1960, arquivado no Museu Luiz de Queiroz

- Adealq – Grupo Esalqueanos Carburados, <https://www.adealq.org.br/carburados>

## Dados organizados por:

Carmen Pilotto, Escritório de Relações Institucionais da Esalq/USP

## Dados revisados por:

Luciana Joia de Lima, Escritório de Relações Institucionais da Esalq/USP

## Curadoria:

Comissão de Cultura e Extensão Universitária (CCEEx) da Esalq/USP

## Apoio:

Associação dos Ex-alunos da Esalq (Adealq)

## Projeto gráfico e diagramação:

Cristiano Ferrari, Serviço de Produções Gráficas (SvPGraf) da Esalq/USP

## Data:

25/05/2023, v. 17

## Conheça o projeto **Esalq Sempre**

Sugestões podem ser apresentadas por meio de formulário disponível em:

[www.esalq.usp.br/institucional/esalq-sempre](http://www.esalq.usp.br/institucional/esalq-sempre)



**ESALQ**

**USP**